

Høringsutkast Ferdselsåreplan Salangen kommune

2024 – 2034

Del 1 - Tekstdel



Foto: Arne-Vidar Hellefossmo

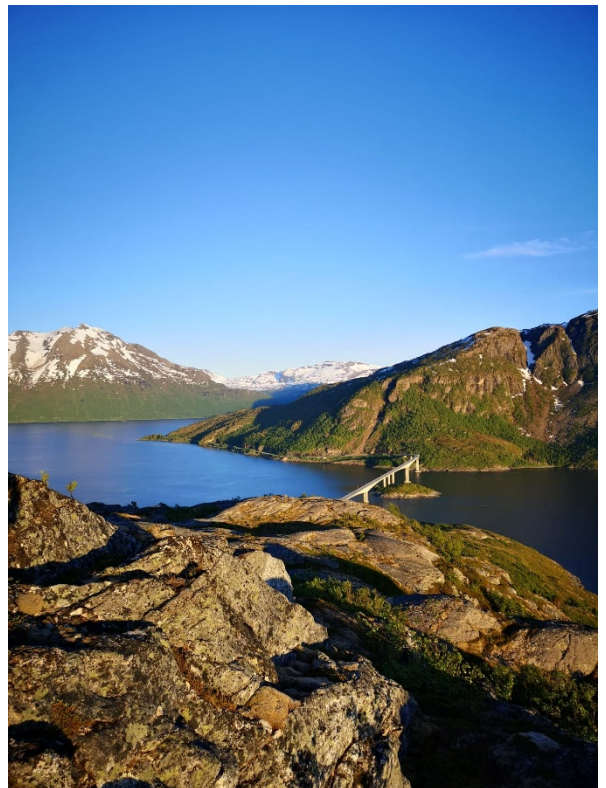


Foto: Siri Bjerkan



Foto: Siri Bjerkan

Innhold

Del 1 - Tekstdel	1
1.0 Bakgrunn.....	2
2.0 Organisering av arbeidet	2
3.0 Medvirkning	3
4.0 Målet i arbeidet med ferdselsårer	3
4.1 Resultatmål 2024 – 2034.....	3
4.2 Vurdering av mulighetene for å nå planens målsettinger	4
5.0 Avgrensing	4
6.0 Øvrige definisjoner	5
6.1 Friluftsliv.....	5
6.2 Traséer, ferdselsårer og målpunkt	5
6.3 Ulike ferdselsårer:.....	5
7.0 Forholdet til andre planer	5
8.0 Kartlegging og registrering.....	5
9.0 Beskrivelse av dagens situasjon	6
9.1 Brukergrupper.....	6
9.2 Fotturer.....	7
9.3 Skiturer	7
9.4 Roing og padling	7
9.5 Andre tiltak	7
9.7 Friluftslivets ferdselsårer og reindrifutøvelse.....	8
10.0 Ansvar for tilrettelegging av ferdselsårer i Salangen.....	8
11.0 Tiltaksplan 2024 - 34.....	9
Del 2 - Kartdel.....	1
Padleruter	1
Skitraseer.....	2
Fotturer	3
Vedlegg til ferdselsåreplan:.....	1
Vedlegg nr. 1: Lov om friluftsliv § 35.....	1

Ferdselsåreplan

Plan for friluftslivets ferdselsårer er et virkemiddel for å identifisere, ivareta og utvikle stier, turveier, løyper og leder som er viktige for vår utøvelse av friluftsliv. Ferdselsåreplanen er en systematisk og målrettet måte å tilnærme seg dette på.

1.0 Bakgrunn

Friluftslivets ferdselsårer har en sentral plass i stortingsmelding 18 *Friluftsliv – Naturen som kilde til helse og livskvalitet*. Å gå på tur i naturen er den aktiviteten som flest både i Salangen, i vår region og i Norge gjør i hverdagen. Nærmiljøet er for de fleste den mest brukte arena for turer i naturen. Salangen kommune har flotte turmuligheter i alle årstidene. Naturen vår gir muligheter for lokal verdiskaping. En god sti- og løypeplan gir kommunen oversikt over det lokale turtilbudet og forenkler muligheten til å arbeide systematisk med å gi allmennheten gode muligheter til å ferdes i natur, som kan sees i relasjon til bolyst og reiseliv. Med bakgrunn i en økt bruk av løypenettet og et behov for forbedring på enkelte traseer har det vært en nødvendighet å kartlegge dagens situasjon.

Miljødirektoratet har utarbeidet en veileder om utarbeidelser av Plan for friluftslivets ferdselsårer. For å kunne tilrettelegge for et godt tilbud av ferdselsårer for friluftsliv er det viktig at kommunene har kunnskap om hvilke ferdselsårer de har, hvilke behov de dekker og hvordan de kan utvikles på en bærekraftig måte for å skape mer aktivitet. Miljødirektoratet og Troms og Finnmark fylkeskommune har derfor bedt friluftsrådene om å bistå kommunene i arbeidet med utarbeidelse av en slik plan.

Midtre Hålogaland friluftsråd utarbeidet i samarbeid med kommunens administrasjon en prosjektplan for planprosessen, som rådmannen godkjente høsten 2019.

2.0 Organisering av arbeidet

Arbeidet med Ferdselsåreplan for Salangen kommune startet høsten 2019. Arbeidet ble administrativt forankret hos rådmannen gjennom godkjenning av utarbeidet prosjektplan.

For dette arbeidet ble det satt ned en tverrfaglig arbeidsgruppe med representanter fra kommune og frivillig sektor. Arbeidsgruppa besto av kommunale representanter fra kultur ved folkehelsekoordinator Siri Bjerkan (prosjektleder) og kultursjef Kurt Jan Kvernmo, representant fra plan Ingrid H. Frantzen og representant fra kart og oppmåling Johan Harald Gamnes. Fra frivillig sektor var Salangen historielag representert ved Inge Bones, Salangen Jeger og Fisk ved Knut Solnes og Salangen IF Trim ved Jorunn Indseth. Tidligere prosjektleder hos Midtre Hålogaland friluftsråd bisto i oppstartsprosessen og ny prosjektleder har bistått i avslutningsfasen. I vakanseperioden hos friluftsrådet valgte kommunen å fortsette prosessen for å sikre fremdriften.

Arbeidsgruppen har stått for det løpende arbeidet med planen og kartlegging av løyper. Prosjektleder har hatt ansvaret for skiving, utforming og planutkast. Planen legges videre ut på høring. For å sikre politisk deltakelse vil planutkastet legges frem til politisk behandling. Ferdselsåreplanen anbefales lagt fram for kommunestyret som referatsak.

3.0 Medvirkning

Ved oppstart ble prosjektarbeidet kunngjort i lokalavisene Troms Folkeblad, Fremover og på kommunenes hjemmeside. Her ble det oppfordret til innspill og kommentarer. Etter at arbeidsgruppa hadde gjort en kartlegging av nåsituasjon med løypenettverk i kommunen, ble det arrangert et åpent folkemøte i februar 2020 der det ble oppfordret til å komme med tilbakemeldinger og innspill på prosjektet og tilhørende løyper. Her ble det delt ut kart og skjema for tilbakemeldinger og vi delte de oppmøtte inn i arbeidsgrupper. Her kom det innspill på konkrete ferdselsårer og videre arbeid. Det er også lagt ut info om prosjektet i sosiale media og på kommunens hjemmeside hvor befolkningen kan komme med innspill.

4.0 Målet i arbeidet med ferdselsårer

Formålet med planen for friluftslivets ferdselsårer er at den skal bidra til å

- Legge til rette for trivsel og gode levekår for alle grupper i befolkningen i kommunen
- Økt fysisk aktivitet og bedre psykisk helse i befolkningen som helhet
- Økt miljøhensyn gjennom færre og kortere fritidsreiser med privatbil i hverdagen
- Et bredt aktivitetstilbud, med ulik tilretteleggingsgrad, alle årstider for alle i kommunen.
- Å etablere løsninger for fellesgodeproblematikken som aksepteres lokalt og som adresserer kommunens behov
- Etablere nettverk og koordinering mellom aktører som arbeider med ferdselsårer og friluftsliv.

Plan for friluftslivets ferdselsårer skal få frem løsninger for:

- At samtlige som bor i kommunen, jf. kart, skal ha:
 - Maksimum 500 m til nærmeste fotrute på minimum 2km lengde
 - Maksimum 1km til en rundtur, i form av sti, turveg eller turrute.
- En universelt utformet, naturpreget ferdselsåre på minimum 500 m i kommunen
- Tilgang til preparerte skiløyper for alle i kommunen
- Samtlige turruter i kommunen skal legges inn i Nasjonal base for tur- og friluftsruter
- Alle skoler, barnehager og eldrecenter skal ha en turveg/sti eller turrute tilpasset deres bruk i umiddelbar nærhet.
- Minimum 5 padle- og turruter i kommunen.

Plan for friluftslivets ferdselsårer skal omhandle bruk av fotturer, skiturer, stedsbaserte læringsområder/referanseområder, universelt utformede tiltak og padling/roing i hele kommunen.

4.1 Resultatmål 2024 – 2034

Gjennom planperioden har Salangen kommune ambisjon om å oppnå følgende:

- Salangen kommune skal signalisere at turrutene beskrevet i denne planen ønskes realisert og vedlikeholdt og i sitt planarbeid tilrettelegge for dette.
- Alle nasjonale kartdataene av betydning for friluftsliv i Salangen skal være oppdatert
- Brukergruppene skal finne rett og god informasjon tilgjengelig.
- Enda tettere samarbeid med frivilligheten

4.2 Vurdering av mulighetene for å nå planens målsettinger

Realisering av planen avhenger mye av frivillig innsats i vår kommune. Lokale lag og foreninger vil bli sentrale i arbeidsoppgaver tilknyttet denne planen. Også frivillig innsats av enkeltpersoner vil kunne bli sentralt. I tillegg kan det bli aktuelt med innleid arbeidskraft for realisering av enkelte mål, spesielt med tanke på arbeid med parkeringsplasser.

Kommunen er videre avhengig av midler til etalering og vedlikehold, og det er dermed viktig at det satses på friluftsliv i årene som kommer for at planens målsettinger skal kunne oppfylles

Skal planens mål kunne realiseres, er Salangen kommune avhengig av at grunneiere som berøres av planen er villig til å gi sin tillatelse til etableringen og vedlikeholdet av foreslåtte ferdselsårer. Et godt samarbeid med grunneiere vil bli en viktig del av arbeidet fremover.

Det er utarbeidet en nasjonal mal til bruk for avtale ved bygginga av ferdselsårer. Dennes finnes på www.merkehandboka.no. Salangen kommune anbefaler at denne benyttes.

5.0 Avgrensning

Planen er geografisk avgrenset til Salangen kommune. Tematisk omhandler arbeidet følgende typer ferdselsårer:

1. **Turruter** er skiltet eller merket og kartfesta traséer for ferdsel i den sesongen som er aktuell for bruk. Det skilles mellom flere typer turruter, se Merkehåndboka.no for mer informasjon. Denne planen omhandler følgende tre typer turruter:

- a) Turrute for vandring
- b) Turruter for roing- og padling

2. **Løyper** er ferdselsårer på snødekt mark som jevnlig tråkkes eller prepareres, eller som merkes eller kvistes som traséer for vinterferdsel.

3. **Turveger** er opparbeida og sammenhengende ferdselsårer med jevnt og fast (også sprengt grus) toppdekk i minst 1,2 m bredde.

4. **Målpunkt** er både steder der det er naturlig å starte og avslutte bruken av ferdselsårene og attraksjoner/steder som motiverer til bruk av dem. Eksempler på slike steder er holdeplasser for offentlig transport, innfallsporter, parkeringsplasser, utsiktspunkt, serveringssteder, skoler/barnehager, kulturminner, osv.

I tillegg omhandler planen oppretting av alle ferdselsårer i Statens kartverks grunnlagskart.

Denne planen består av denne tekstdelen og en kartdel.

Det bemerkes at turforslag ikke omfattes av planen.

6.0 Øvrige definisjoner

6.1 Friluftsliv

Friluftsliv defineres som opphold og fysisk aktivitet i friluft i fritiden med sikte på miljøforandring og naturopplevelse. Det er i tråd med definisjonen som legges til grunn i Stortingsmelding 18 (2015-16) *Friluftsliv — Natur som kilde til helse og livskvalitet*.

6.2 Traséer, ferdselsårer og målpunkt

- **Trasé** defineres i denne sammenheng som en korridor i terrenget for både foreslåtte, planlagte og eksisterende ferdselsårer og turruter. En trasé har et definert start- og slutt punkt.
- **Ferdselsårer** er traséer for ferdsel som er synlige i terrenget i den sesongen som er aktuell for bruk, og leder for ferdsel på vann og over breer.

6.3 Ulike ferdselsårer:

- **Sti** er et tydelig, smalt og sammenhengende tråkk i terrenget som har oppstått gjennom bruk eller aktiv tilrettelegging.
- **Led** er ferdselsårer på vann og over breer.
- **Turforslag** er en anbefalt tur. Turforslag er ikke en del av det offentlige kartgrunnlaget (DOK). Turforslag formidles bl.a. på ulike turportaler, informasjonsbrosjyrer, turkort og gjennom muntlig overlevering.

7.0 Forholdet til andre planer

Planen har status som temaplan. Dette innebærer at planen hverken binder inngrep, arealbruk eller økonomiske prioriteringer. Skal tiltak som foreslås i planen bli bindende, må det innarbeides i annet planverk. Ferdselsåreplanen skal være en sentral del i kommunedelplan for idrett og fysiske aktivitet i Salangen kommune, og handlingsdelen i ferdselsåreplan må innlemmes i handlingsplanen til kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet.

Temaplanen vil også være et hjelpemiddel og kunnskapsgrunnlag for kommunedelplanens arealdel, diverse reguleringsplaner og rullering av kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet.

8.0 Kartlegging og registrering

Turkart, turportaler, kommunale og nasjonale kartbaser danner til sammen en god oversikt over ferdselsårer i kommunen. Innspill fra interessenter, brukere, grunneiere, befolkning og frivilligheten har vært viktig i prosessen. Kartleggingen og registreringen har i hovedsak tatt for seg følgende elementer:

- Eksisterende ferdselsårer underlagt et driftsansvar
- Ferdselsårer som brukes, men som ikke er tilrettelagt eller underlagt driftsansvar
- Behovet for utbedringer av eksisterende traseer
- Behovet for eventuelle nye ferdselsårer

Det bemerkes at det er lagt vekt på å heller videreutvikle og forbedre eksisterende løyper, heller enn å utvikle nye traseer. Dette for å skåne terrenget, begrense inngripen og ta vare på naturmangfold.

Det har gjennom arbeidet med denne planen vært viktig å etterregistrere de traseene i kommunen i tur- og friluftsbasen til Kartverket som tilfredsstiller basens krav. Denne basen har som mål å sikre god forvaltning av friluftsområdet og å være et kunnskapsgrunnlag for kommunen i saksbehandling, rapportering og planlegging.

9.0 Beskrivelse av dagens situasjon

9.1 Brukergrupper

Salangen kommune har 2100 innbyggere og 458 km² med både fjord, fjell og innlandsområder. Sjøvegan er kommunens sentrum, tettsted og administrasjonssenter. Her bor flertallet av kommunens innbyggere, og Sjøvegan har 775 innbyggere per 1. januar 2020. Resten av befolkningen bor i grendene i kommunen.

Kommunen tilbyr et rikt utvalg av friluftaktiviteter. I Sagfjorden kan en fiske i smult farvann og øyene i skjærgården er et yndet utfartsområde sommertid. Fiskekonkurransen "Millionfisken" arrangeres hver sommer, hvor det er et yrende liv med mye fisk, folk og fest. Grottevandring, sykling, isklatring og fjellturer er andre muligheter som finnes i kommunen. Arena Elvenes er et tilrettelagt friluftsområde med badestrand, gapahuk, griller og et stort område for lek og rekreasjon. For tur-entusiaster vil man kunne finne en god variasjon av turmål innen 30-trimmen med mange fine utsiktspunkter og tilrettelagte rasteplasser med benk eller gapahuk.

På vinteren finner du milevis med oppkjørte skiløyper i kommunen, en skøytebane i sentrum og et skileikanlegg med skitrekke. Det er muligheter for toppturer i fjellet for å se etter nordlyset, og for de mer ekstreme er det svært gode forhold for isklatring i Flåget.

Turisme

Salangen kommune ligger i en region som satser mye på reiseliv. Flere av reiselivsbedriftene har allerede og vil også i fremtiden få kunder som benytter kultur- og naturnaturbaserte produkter for sitt opphold i Salangen kommune. Det kan nevnes fiske i Sagfjorden, Salangen- og Løksebotnvasdraget (Millionfisken), Isklatring i Flåget, Grottevandring i Sagelvas grotter, toppturer på flere av våre fjell og vandring i milevis av tilrettelagte turveier, stier og turveier i en storslått natur.

Når spillefilmen "slaget om Narvik" har premiere 25. desember 2021, forventer vi også en økning av krigsinteresserte turister til vårt område. Krigsminneløypen som er etablert fra Lundbrygga til Moan i Gratangen, kommer mest sannsynlig til å bli et krigshistorisk produkt som i fremtiden kommer til å bli populært reiselivsprodukt.

Flere brukere av våre gamle og nye ferdselsårer, både på land og til vanns trenger også infrastruktur som mat, drikke og overnatting. I Salangen har vi flere muligheter for mat, drikke og overnatting, fra campingplass med hytter og Sjøbuer til hotell i nabokommunen Lavangen. Alle våre ferdselsårer har naturlig nok sin historie, og transportveien fra Salangsverket nede ved sjøen til gruvene på Storhaugen har sin spesielle historie. Disse kultur stiene er unike og vil være attraktive for både fastboende og tilreisende i fremtiden.

9.2 Fotturer

Salangen kommune har et rikelig utvalgt av fotturer, både merkede og umerkede. Disse er spredt rundt om i kommunen, og varierer fra korte nærturer til spektakulære toppturer. Det er 70-90 km med merkede turruter i Salangen kommune og disse er merket i henhold til merkehåndboka. De fleste av disse merkede turene inngår i turkonseptet 30-trimmen.

30 Trimmen i Salangen.

30-trimmen er en turkonkurranse med turmål i Salangen og Lavangen. Turene er godt merket og beskrevet. Det er lagt opp til stor variasjon i turer. Du vil finne alt fra krevende og luftige toppturer til lavterskelturer som kan gjennomføres av de aller fleste. Det at turmålene kan variere fra år til år i dette aktivitetstilbudet, er tilbudets egenart og styrke.

9.3 Skiturer

Salangen kommune har et bredt utvalg i skitraseer.

Seljeskogen – Sjøvegan: Antall km; 18 km, Ca. 4 km er lyssatt i Seljeskogen og Sandbergan (Sjøvegan). Ansvar for løypekjøringen har Salangen IF ski.

Seljeskogen – Øvre Salangen: Antall km; 21 km, Ca. 3,5 km er lyssatt i Seljeskogen og i Øvre Salangen. Ansvar for løypekjøring har Salangen IF ski og Øvre Salangen IL.

Laberg – Einarmyra: Antall km; 7,2 km, 0 meter er lyssatt (ingen lys) og det er Sørsida bygdelag og UL Fram v/ Soløy idrettsgruppe som har ansvar for løypekjøringen.

Kommunen har også Vasshaug skileikanlegg på Sjøvegan som er mye brukt på vinterstid.

9.4 Roing og padling

Salangen kommune har ingen etablerte padlerturer, men har innlemmet det som nyetableringer i forbindelse med utarbeidelse av denne planen. Padlerturer som er lagt inn som tiltenkt etablert er:

- Nervatnet og Øvervatnet er to vatn som det er fint å padle på.
- Molund – Øvervatnet er en padlertur langs Salangselva.
- Salangverket – Lamøya – Finnøya og Elvelund – Garsnes er to padlerturer på havet.

9.5 Andre tiltak

Kommunen har god anleggsdekning utendørs og kan tilby ulike skianlegg, fotballanlegg, lekeplasser og aktivitetsanlegg rundt om i hele kommunen. I tillegg kan man finne turstier med trimkasser som vedlikeholdes av ulike lag og foreninger, eks LHL. Det er også et rikelig utvalg av gapahuker og grillboder rundt om i kommunen. Det finnes også et universelt utformet friområdet med gapahuk som LHL har vært ansvarlig for.

Stiplan

De nasjonale grunndataene (www.geonorge.no) på stier er ikke kontrollert på mange 10-år og kan være feilaktige flere steder i kommunen. Da disse danner grunnlag for produksjon av kart er det viktig at grunndata stemmer med terrenget.

Ferdselsåreplan er utarbeidet for å få oversikt over friluftslivets ferdslsårer i kommunen, og bedre oversikten over tilretteleggingsstatus og ansvarsfordeling. I tillegg har det vært viktig å finne

modeller som kan strukturere og heve kvaliteten på arbeidet med ferdsselsårene, uten vesentlig endring i kommunens ressursbruk.

9.7 Friluftslivets ferdsselsårer og reindrifutøvelse

I Salangen kommune har vi to reinbeitedistrikt som må hensyn tas i forhold til plan for friluftslivets ferdsselsårer. Dette er Gielas og Hjertind reinbeitedistrikt.

Gielas reinbeitedistrikt ligger på fylkesgrensen mellom Troms og Nordland i kommunene Bardu, Salangen, Lavangen, Gratangen og Narvik kommuner. Dette området brukes til vår-, sommer og høstbeiter for tamrein.

Distriktet har et godkjent reintall på 2400 rein og for tiden inndelt i 4 siidaandeler med 27 medlemmer. De nåværende reiene flyttet inn i Gielas reinbeitedistrikt i 1965 og ble forespeilet vinterbeiter i Sverige for 2000 rein i forbindelse med forhandlingene om 1972 konvensjonen. Gielas reinbeitedistrikt har sine området rundt Masterbakkvannet, Lørken, Lavangeidet og Sagvatnan.

Hjertind reinbeitedistrikt omfatter kommunene Sørreisa, Bardu, Salangen, Dyrøy, Målselv og Senja (gamle Lenvik kommune). Det er 9 siidaandeler (driftsenheter) og 35 reiene i distriktet. Hjertind reinbeitedistrikt benytter tradisjonelle samiske områder og flytter mellom årstidsbeiter i de seks kommunene. I Salangen kommune benyttes den nordøstlige delen av kommunen bl.a. områdene rundt Grønli, Hjertind, Bekkebotn, Steinvatn og Langvassbotn som sentrale områder til vårbeite og kalving.

Som det fremgår av informasjonen ovenfor har Gielas reinbeitedistrikt sitt beiteområde på sørsiden av Salangsvassdraget fra Kistefossen til Sjøvegan, og Hjertind reinbeitedistrikt på nordsiden av nevnte vassdrag til kommunegrensen i nord og øst med Dyrøy, Sørreisa og Bardu. Begge reinbeitedistrikt benytter sine områder nord og sør for Salangen vassdraget som vår-, sommer og høstbeite.

I ferdsselsåreplanen for Salangen legges planlagte og prioriterte ferdsselsveier inkl. mål punkt opp til minst mulig konflikt med reinens trekk- og flyttveier, samt kalvings- og samlingsområder. Det vil allikevel ikke være mulig å unngå at flere stier og ferdsselsårer blir lagt i beiteområdene til tamrein, både på nord- og sørsiden av Salangen vassdraget.

Av de 17 prioriterte ferdsselsårer er det ingen som kommer i direkte berøring med trekk- og flyttveier samt oppsamlingsområder for reinen.

10.0 Ansvar for tilrettelegging av ferdsselsårer i Salangen

Det er Salangen Kommune som står som vedlikeholds ansvarlig på ferdsselsårene i Salangen. Kommunen er imidlertid avhengig av at selve utførelsen av vedlikehold og tilrettelegging gjøres av frivilligheten i samarbeid med kommunen. Her er lokale lag og foreninger sentrale, samt frivillige som gjør en tilretteleggingsinnsats med blant annet klogging, merking og kvisting. I tillegg er det aktuelt å leie inn betalt arbeidskraft for større vedlikeholdsoppgaver og dette administreres av kulturavdelingen.

11.0 Tiltaksplan 2024 - 34

I tiltaksplanen til konkrete ferdselsårer redegjøres det ikke for hvem som i praksis skal utføre arbeidet og for kostnadsfordeling. Tiltakene som ligger inne, er på nåværende tidspunkt ikke tilfredsstillende i forhold til kravene i tur- og databasen.

Følgende forhold er vurdert ved utvelgelse av tiltakene:

- I hvor stor grad tiltakene bidrar til målene som er satt for planen
- I hvor stor grad foreslåtte tiltak er realistiske å gjennomføre i perioden

Alle traseer vektet som 1.

Trasé

ID	Ferdselsåre	Grunneieravtale	Status	Tiltak	Brukstypene	Vedlikeholdsansvar
106	Krigsminneløypen	Ja	Eksisterende	Kvisting, rydding, klopping, merking og skilting	Fottur	Salangen kommune
101	Sommersetvannet	Usikker	Eksisterende	Klopping	Fottur	Salangen kommune
102	Elvelund – Bakli	Nei	Eksisterende	Vedlikehold	Fottur og sykkel	Salangen kommune
103	Sandbergan– Mørkevatn	Ja/nei Stien går god del etter eksisterende avtale	Eksisterende	Vedlikehold	Fottur	Salangen kommune
104	Baklia – Sagvatnet	Ja/nei	Eksisterende	Skiltes, merkes og ryddes	Fottur	Salangen kommune
107	Vasshaug-skileikområdet/gapahuk LHL	Ja	Eksisterende	Universell utforming, skilting, merking	Fottur	Salangen kommune
108	Kulturminneløypa Salangsverket	Ja	Eksisterende		Fottur	Salangen kommune
109	Sandbergan – Øvre Sjøvegan	Ja	Eksisterende	Skilting og merking, terrenginngrep/rydding og brolegging over elva	Fottur	Salangen kommune

110	Krigsminneløypa Lundbrygga - Elvelund	Ja	Planlagt	Universelt utformet.	Fottur	Salangen kommune
304	Nervatnet	Nei	Eksister ende	Infotavle på oppstartssted	Padle- /rotur	Salangen kommune
303	Øvervatnet	Ja	Eksister ende	Infotavle på oppstartssted	Padle- /rotur	Salangen kommune
301	Salangsverket – Lamøya – Finnøya	Nei	Eksister ende	Infotavle på oppstartssted	Padle- /rotur	Salangen kommune
305	Elvelund – Garsnes	Nei	Eksister ende	Infotavle på oppstartssted	Padle- /rotur	Salangen kommune
302	Molund – Øvervatnet	Nei	Eksister ende	Infotavle på oppstartssted	Padle- /rotur	Salangen kommune
201	Seljeskogen – Sjøvegan	Ja	Eksister ende	Remerkes, vedlikehold	Skiløype	Salangen kommune
202	Seljeskogen – Øvre Salangen	Ja	Eksister ende	Remerkes, vedlikehold	Skiløype	Salangen kommune
203	Laberg – Einarmyra	Ja	Eksister ende	Remerkes, vedlikehold	Skiløype	Salangen kommune

Målpunkt

ID	Ferdselsåre	Navn	Status	Målpunkttype	Beskrivelse	Tiltak	Grunneieravtale
530	Krigsminneløypen	Sagelvas grotter (f riluftsport)	Eksisterende	Severdighet, bål plass og parkering	9 mill år gamle grotter med lange ganger under jorden	Rasteplass med bord, benker og bål plass	Ja
505		Laberg grendehus	Eksisterende	Parkering	Avtale om brøyting på vinterstid		Ja
506		Lavangseide	Eksisterende	Parkering	Avtale om brøyting på vinterstid		Ja
513		Hundbergan	Foreslått	Rasteplass	Gapahuk	Gapahuk med bord og benker	Ja
529		Baklikrysset	Eksisterende	Parkering			Ja
502	Sommersetvannet	Sommersetvannet	Eksisterende	Fiskevann		Gapahuk, bord, benker og bål plass	Usikkert
501		Sommerset	Eksisterende	Parkering		Gruses med 1 lass	Ja
510	Elvelund – Bakli	Bjørkely	Eksisterende	Parkering			Nei
524		Pikstein	Foreslått	Rasteplass		Bord og benker	Nei
508		Parkering Bakli	eksisterende	Parkering			

525	Sandbergan – Mørkevatn	Mørkevatn	Eksisterende	Rasteplass	Gapahuk	Restaurering av 2 gapahuker, ny grillplass med bord og benker	Nei
509	Baklia – Sagvatnet	Vestre Sagvatn	Eksisterende	Overnatting	Utleiehytte/fiskevann	Skilting, merking, rydding.	Ja
508		Bakli	Eksisterende	Parkering			Ja
526	Vasshaug – skileikområdet/gapahuk LHL	Vasshaug bhg.	Eksisterende	Parkering			Ja
528		Vasshaug skileikområde	Eksisterende	Aktivitetsområde (friluftsport)		Universell utforming	Ja
527		LHL gapahuk	Eksisterende	Rasteplass		Universell utforming	Ja
515	Kulturminneløypa Salangsverket	Salangsverket	Eksisterende	Rasteplass	Gamle salangsverket	Rehabilitering av sti, ca. 200 m	Ja
514		Salangsverket	eksisterende	Severdighet			
531	Krigsminneløypa Lundbrygga-Elvelund	Aktivitetspark	Foreslått	Aktivitetsområde	Lekeplass/treningspark	Lage aktivitetsområde, universelt utformet	Ja
532			Foreslått	Parkering			
511	Nervatnet	Nedre Nervatnet	Eksisterende	Parkering			Nei
512				Rasteplass	Gapahuk		
533	Øvervatnet	Elvenes	Eksisterende	Rasteplass	Gapahuk		Ja
516	Salangsverket – Lamøya – Finnøya	Hysebåsen		Rasteplass			

503	Elvelund – Garsnes	Garsnes	eksisterende	Rasteplass	Gapahuk		ja
504		Garsnes	eksisterende	Rasteplass + servicebygg			
522	Molund – Øvervatnet	Nestun	Foreslått	Rasteplass	Gapahuk	Gapahuk, bord, benker, bål plass	Nei
521		Molund	foreslått	Parkering + infotavle oppstart			
519	Seljeskogen – Sjøvegan	Snauhågen	Eksisterende	Parkering		Brøyting?	Ja
517		Seljeskog grendehus	Eksisterende	Parkering		Brøyting?	Ja
518		Seljeskog øvre	Eksisterende	Parkering		Brøyting?	Ja
517	Seljeskogen – Øvre Salangen	Seljeskog grendehus	Eksisterende	Parkering		Brøyting?	Ja
520		Øvre Salangen grendehus	Eksisterende	Parkering			Ja
505	Laberg – Einarmyra	Laberg grendehus	Eksisterende	Parkering	Avtale om brøyting	Ingen tiltak	Ja
506		Lavangseide	Eksisterende	Parkering	Avtale om brøyting	Ingen tiltak	Ja

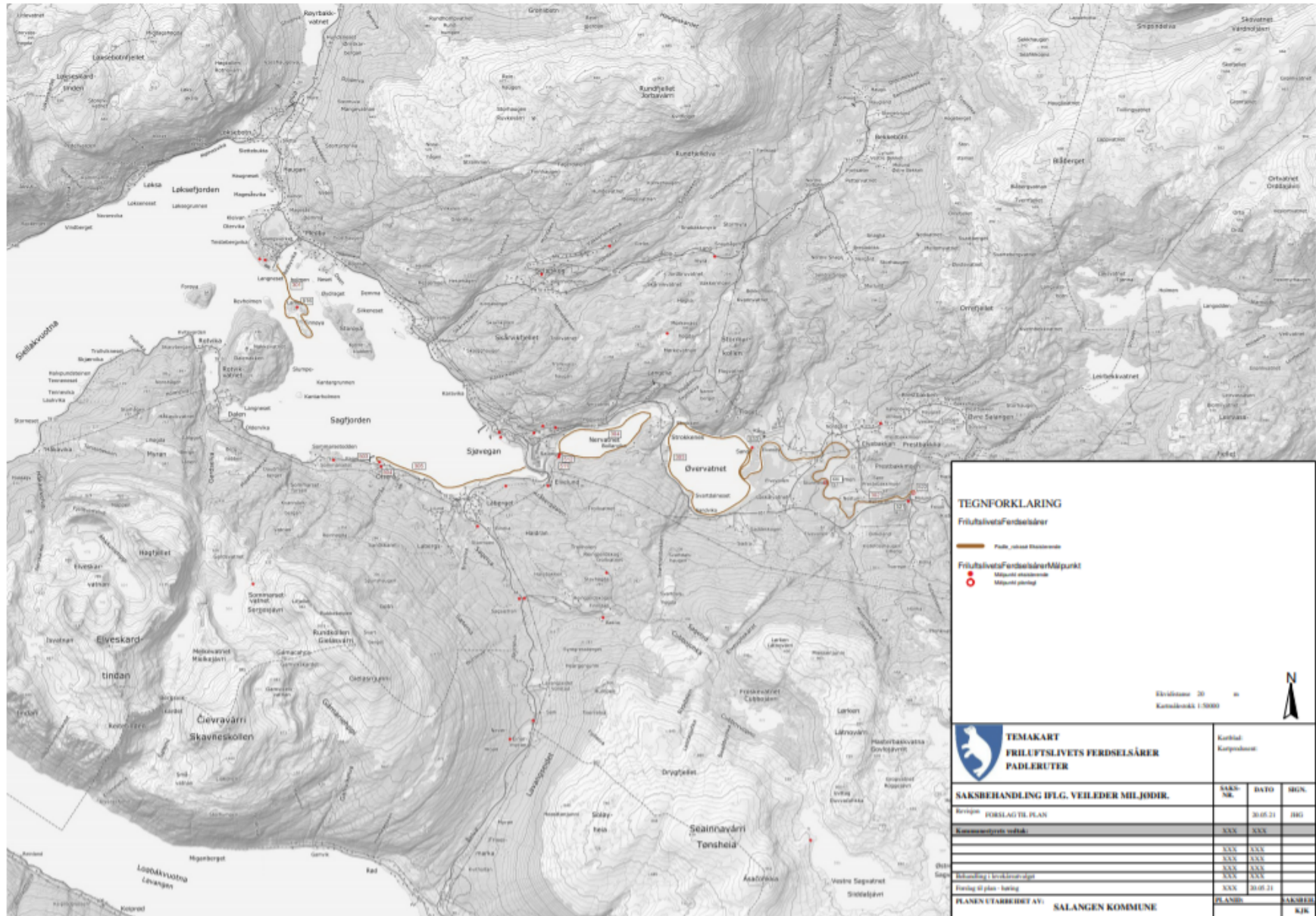
Del 2 - Kartdel

Det ble valgt å dele opp kartene i denne planen i 3 temakart.

Første temakart viser padlerutene som inngår i planen, samt dertilhørende målpunkt. Det andre temakartet viser skitraseene og tilknyttede målpunkt som er inkludert i planen, og det tredje kartet viser fotturene med målpunkter.

Hver løype og målpunkt på alle tre kart har et id-nummer. Dette id-nummeret finnes også i oversiktstabellen for traseer og målpunkt under tiltaksdelen. På den måten kan man enkelt finne kobling mellom kart og tabell.

Padleruter



TEGNFORKLARING

Friluftslivsferdselsårer

— Padleruter (orange)

FriluftslivsferdselsårerMåtpunkt

○ Måtpunkt (orange)

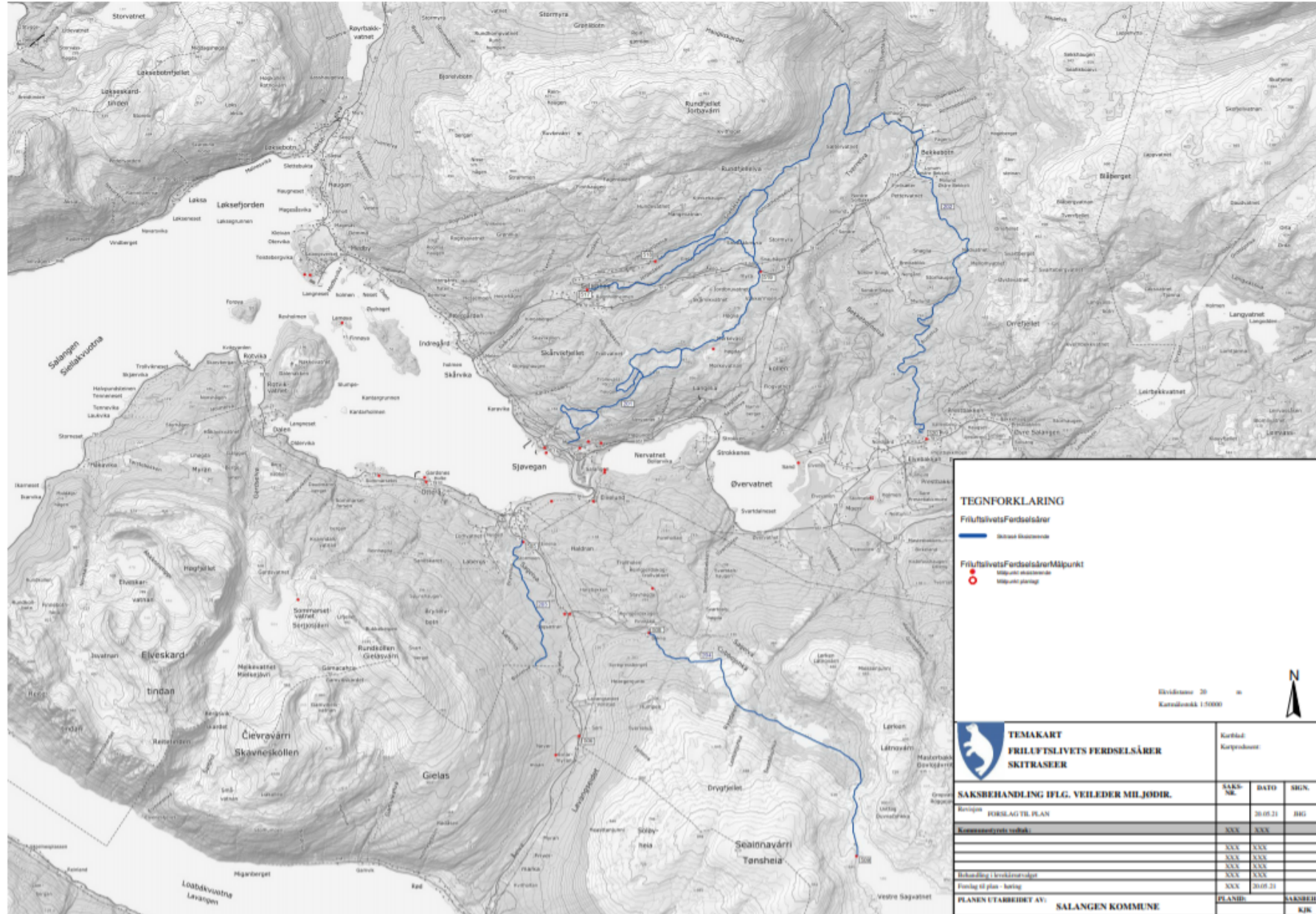
○ Måtpunkt (red)

Skala: 20 m, Kartskala: 1:5000

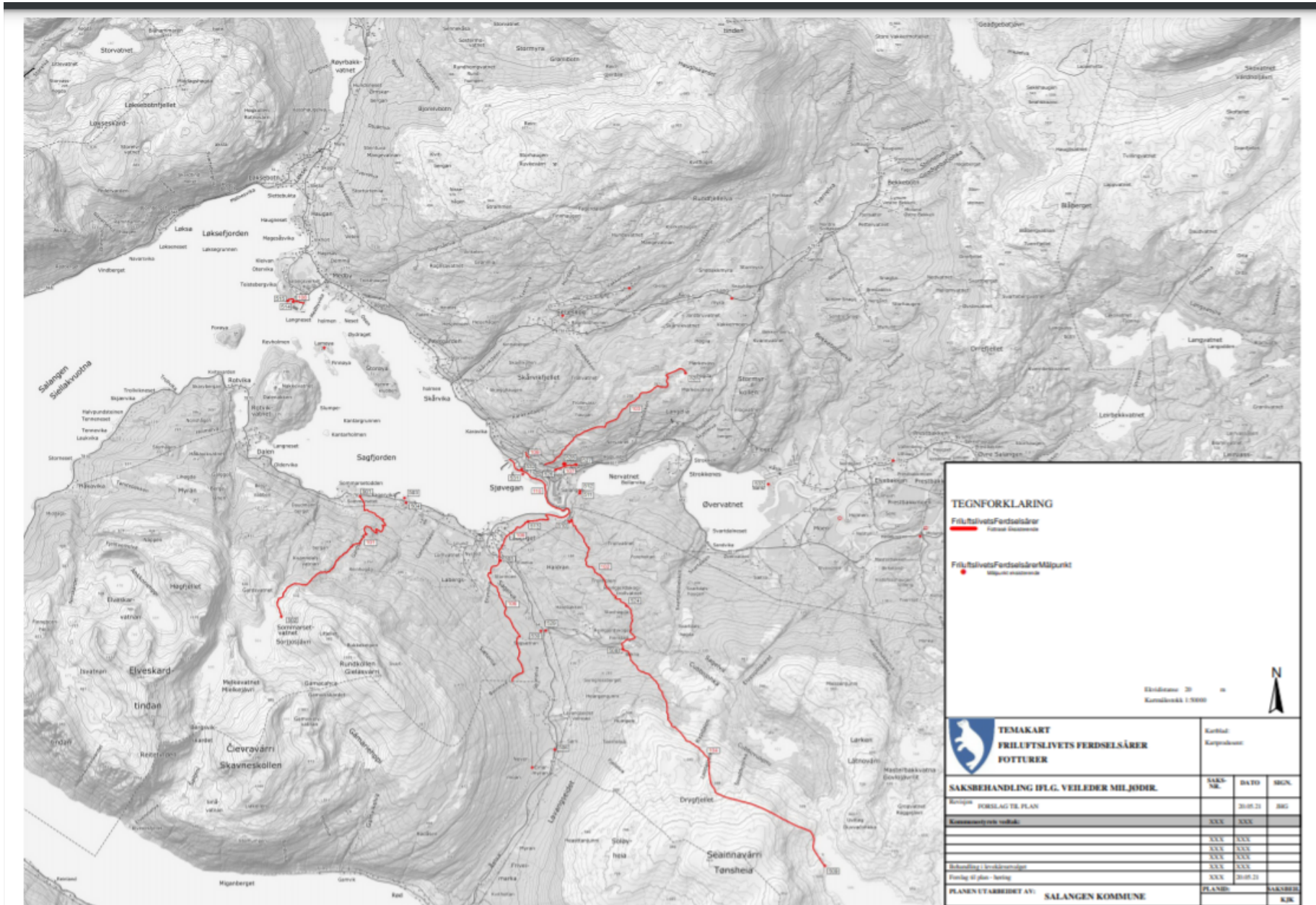
TEMAKART
FRILUFTSLIVETS FERDSLSÅRER
PADLERUTER

SAKSBEHANDLING IFLG. VEILEDER MILJØDIR.	SAKS- NR.	DATO	REG.
Prosjekt: FORSLAG TIL PLAN		30.05.21	180
Kommunestyrets vedtak:	XXX	XXX	
	XXX	XXX	
	XXX	XXX	
	XXX	XXX	
Behandling i beredning/utvalg	XXX	XXX	
Planlagt utarbeidelse	XXX	30.05.21	
PLANEN UTARBEIDET AV:	PLANLEDER:	SAKSBEH.	
SALANGEN KOMMUNE		SJK	

Skitraseer



Fotturer



Vedlegg til ferdselsåreplan:

Vedlegg nr. 1: Lov om friluftsliv § 35

§ 35.(Tiltak og inngrepsløyve for å lette ferdsel i utmark)

Kommunen kan varde og merke opp ruter og turstier i utmark, og den kan på bestemte steder bygge klopper eller bruer og sette i verk andre tiltak for å lette ferdselen langs ruter og turstier i utmark.

Kommunen kan gi organisasjoner som har til formål å fremme reise- og friluftsliv, rett til å varde og merke opp ruter og turstier i utmark.

Departementet kan gi regionale organisasjoner som har til formål å fremme reise og friluftsliv, rett som nevnt i første ledd for ruter og turstier som berører flere kommuner.

Rett til å varde og merke opp ruter og turstier i utmark kan utøves uten forutgående skjønn. Tilsvarende gjelder rett til å bygge klopper eller bruer og sette i verk andre tiltak for å lette ferdselen langs ruter og turstier i utmark dersom kommunen eller departementet i det enkelte tilfelle bestemmer det.

Volder utøvelsen av myndighet skade, kan eieren (eller brukeren) kreve erstatningsspørsmålet avgjort ved skjønn. I saker etter første og annet ledd skal kommunen, og i saker etter tredje ledd skal departementet, erstatte eierens (eller brukerens) skjønnskostnader når ikke skjønnen finner å burde gjøre unntak, fordi erstatningssøkeren har avslått et rimelig forlikstilbud eller uten rimelig grunn har forlangt skjønn. Skjønnen styres av jordskifteretten.

Ved merking av ruter skal eieren (eller brukeren) varsles i god tid før merkingen blir satt i verk. Motsetter han seg merking etter første eller annet ledd, avgjør kommunen om og i tilfelle på hvilken måte merking skal tillates. Tilsvarende avgjør departementet for merking etter tredje ledd..